

XVII Городской конкурс экскурсоводов-школьников

**ГОУ лицей №533
Образовательный комплекс
«Малая Охта»**

**Малая и Большая Охта
(авторская экскурсия)**

**Работу выполнила ученица 9 «э» класса
ГОУ лицея №533
Сидорова Вероника
Преподаватель: Сморгыо О.В.**

**Санкт-Петербург
2010**

Содержание

Введение.....	3
Остановка 1. Церковь Успения Пресвятой Богородицы.....	6
Остановка 2. Новочеркасский пехотный 145-й полк.....	8
Остановка 3. Петрозавод.....	10
Остановка 4. Ириновская дорога.....	14
Приложение.....	18
Использованная литература.....	28

Введение

Здравствуйте, меня зовут Сидорова Вероника я учусь в 9 «э» классе лицея №533 и сегодня я приглашаю вас посетить мою экскурсию по Малой и Большой Охте. История Охты, безусловно, является одной из самых интереснейших страниц истории нашего города, которую должен знать и изучать каждый петербуржец.

В экскурсии я предлагаю сделать следующие остановки: начать нашу экскурсию с церкви Успения Пресвятой Богородицы, посетить казармы Новочеркасского пехотного 145-го полка, устье Охты и завершить нашу экскурсию у Ириновской дороги.

Эти достопримечательности показались мне интересными, потому что в них отражена наша история. Устье Охты – это одно из мест, где родился российский флот, Церковь Успения Пресвятой Богородицы – Храм скорби и славы, память о погибших в блокаду и дань уважения героям, Ириновская дорога – это первая узкоколейка в России, Новочеркасский полк – это военная слава России.

История Охты своеобразна и интересна. Очень жаль, что современная рациональная жизнь оставляет все меньше исторических памятников прошлого. Исчезли замечательные усадьбы, храмы. Не сойдут со стапелей Охтинской верфи новые корабли.

Но, быть может, пройдет время и Охта прославится невиданными архитектурными проектами, замечательными учеными и исследователями.

А теперь давайте обратимся к нашей экскурсии и «перелистаем» страницы прошлого.

Остановка 1.

Церковь Успения Пресвятой Богородицы (Малоохтинский проспект, д. 52)

Мы находимся на Малоохтинском проспекте, 52, рядом с церковью Успения Пресвятой Богородицы. В облике церкви отразились черты старинного русского зодчества.

Совершенная красота, стремление ввысь, мемориальный и церковно-исторический смысл – так много всего соединилось в храме, что он стал центром возрождения православных традиций на Охте. Столпообразный 35-метровый её бело-синий корпус отмечен традиционным входным порталом, над которым располагаются мозаичный образ Пресвятой Богородицы и икона Спаса Нерукотворного образа. Напротив портала отдельно высится стройная колокольня.

Церковь во имя Успения Пресвятой Богородицы является памятником жертвам блокады Ленинграда. Она была построена по проекту архитекторов Ф.К. Романовского и Ю.П. Груздева. Строительство началось в 1997 году. Освящена церковь в 2001 году.

Церковь Успения Пресвятой Богородицы возникла здесь не случайно. В годы войны, на кладбище, находившейся здесь церкви Марии Магдалины, хоронили умерших. В 1938 году церковь была закрыта, в 1960-е годы её здание снесли.

В память о трагических днях блокады Ленинграда во время Великой Отечественной войны, о жителях блокадного города и его защитниках было принято решение построить в Петербурге Храм Скорби и Славы и посвятить его Успению Пресвятой Богородицы.

Храм, рассчитанный на 500 человек, имеет три придела. Художественное убранство храма продумано до мелочей. В этом заслуга первого настоятеля церкви протоиерея Виктора Ерошенко и В. Л. Ковалевского, объединивших для создания убранства храма большую группу иконописцев, которые, возродив опыт древних мастеров, работали артелями.

28 августа 2001 г. чин освящения храма Успения Пресвятой Богородицы совершил митрополит Санкт-Петербургский и Ладожский Владимир.

Храм был открыт к 60-летию начала блокады Ленинграда. И скоро стал одним из самых посещаемых в городе. Сегодня он настоящий центр религиозной жизни. Прихожане с большой теплотой отзываются о храме, где возрождается атмосфера православного прихода, поддерживающего своих прихожан во всех мирских и духовных начинаниях.

При церкви действует воскресная школа, работает благотворительный комитет, который находит тех, кто особенно нуждается в помощи, издается газета "Блокадный храм на Малой Охте".

Сегодня рядом со зданием церкви установлены два скорбных памятника. Один из них посвящен «Православным воинам, погибшим на Кавказе». Посмотрите, пожалуйста. Над валуном возвышается фигура ангела с крестом, склонившаяся перед памятью воинов, отдавших свою жизнь в боях.

Другой монумент – «Детям Беслана» воздвигнут в память трагедии, разыгравшейся в городе Беслане 1 сентября 2004 года в школе №1, когда от рук террористов погибло 186 детей. Скульптор В. Шувалов.

Открытие памятника состоялось 28 августа 2007 года и было приурочено к Престольному празднику Успения Пресвятой Богородицы. В проломе стены застыла фигура матери с погибшим ребенком на руках. Внизу высечена надпись «Детям Беслана». В основание мемориала заложены капсулы с землей, привезённой из Северной Осетии с Мемориального кладбища на территории школы №1.

У подножия памятника всегда свежие цветы и множество детских игрушек. Сейчас вы можете посетить церковь, а потом мы продолжим экскурсию.

Остановка 2.

Новочеркасский пехотный 145-й полк
(Новочеркасский проспект, д.1)

Мы находимся перед красно-кирпичным зданием бывшего 145-го пехотного Новочеркасского полка. Эти здания были построены в 1880-е годы по проекту архитектора Дунина-Барковского. Казармы занимают большую территорию, вплоть до левого берега Охты. С этим местом и с казармами Новочеркасского полка связаны многие интересные события. Давайте, же обратимся к ним.

Новочеркасский полк ведет свою историю от Томского мушкетерского полка, сформированного 29 ноября 1796 года в городе Томске и имеющего свои славные боевые традиции. 26 августа 1812 года Томский полк участвовал в Бородинском сражении, в 1854-1855годах – в Крымской войне.13 октября 1863 года из 39-го резервного батальона Томского пехотного полка был сформирован новый 3-батальонный полк, названный «Новочеркасским полком», командиром которого был назначен полковник Карл Андреевич Вельк.

Весной 1869 года было решено перевести полк в Петербург .8 мая того же года под напутственный молебен самарского священника новочеркасцы отправились в путь и спустя две недели прибыли в Красное Село. По возвращении из красносельских летних лагерей полк разместился в казармах на Шпалерной улице, это неподалеку отсюда, на левом берегу Невы.

23 апреля 1870 года шефом полка был назначен наследник – цесаревич Александр Александрович, с этого времени полк стал именоваться 145-м пехотным Новочеркасским Его императорского Высочества Наследника Цесаревича полком, позднее – полком императора Александра III.

В 1870 годы Новочеркасский полк в составе Петербургского военного округа принимал участие во всех смотрах, парадах и сборах войск, в 1877 году в дружинах Болгарского ополчения участвовал в военных действиях во время русско-турецкой войны.

Зимой 1878 года Новочеркасский полк был переведен на Охту, но в этих казармах полк разместился только в 1886 году. 30 августа 1895 года, во дворе казарм,

за этими воротами, был торжественно открыт бронзовый бюст императору Александру III. Шеф полка — император Александр III умер 20 октября 1896 года, новочеркасцы провожали его в последний путь. Памятник до наших дней не сохранился.

Новочеркасцы участвовали в русско-японской войне. Отсюда уходили они на войну, но не все из них сюда возвратились. В горах далекой Маньжурии новочеркасцы воевали доблестно и проявили редкую стойкость в боях с сильным противником.

Новочеркасцы по праву гордились своей историей. Приказом командира от 22 мая 1910 года здесь был создан полковой музей. После революции 145 Новочеркасский полк, как и другие царские полки, был расформирован. Часть солдат вступила в Красную Армию, часть отправилась домой.

Верные присяге офицеры участвовали в боевых действиях на стороне Белой армии Деникина.

Казармы Новочеркасского полка пережили его: они стали свидетелями разрушения солдатского храма и возведению на этом месте башни ЦКБМ, закрытия полкового музея, утраты памятника шефу полка императору Александру III.

В настоящее время о славной истории 145-го пехотного Новочеркасского императора III полка напоминают название проспекта и станции метро. Мы же продолжаем по Новочеркасскому проспекту наш путь, чтобы познакомиться с еще одной достопримечательностью Охты — устьем реки Охты, территория которого связаны со многими историческими событиями.

Остановка 3.

На правом берегу Охты
(Красногвардейская пл., 2)

Мы находимся на правом берегу реки Охты напротив ее устья. Совсем недавно здесь находились корпуса «Петрозаводы», но теперь они снесены. Мы видим ряд светлых палаток и множество техники. Что же там происходит? В этих белых палатках и работают археологи. Почему же они интересуются этим местом? Именно потому, что здесь еще до основания Петербурга, находились

шведские крепости Ландскрона и Ниеншанц. С устьем Охты связана предыстория Петербурга, а это очень и очень интересно!

Но не только с предысторией города связано устье Охты. Оно связано и с находившейся здесь Охтинской верфью, иначе — Охтинским адмиралтейством, на котором строили корабли, многие из которых принесли славу российскому флоту.

Давайте обратимся к истории. По указу Петра I сюда перевели из северных краев вологодских, архангельских плотников. Поселили их по левому и правому берегу Охты. Очень нужны были их руки, их мастерство для строительства российского флота! На Малой Охте (по левому берегу реки) стояли пильные мельницы «на манер голландских». Лес к ним сплавляли по Неве и Охте, здесь его обрабатывали и поставляли на верфи Адмиралтейства и Фонтанки.

Прибывшие плотники работали на верфях Петербурга и других городов, на Охте же эпизодически выполнялись заказы по строительству и ремонту гребных и парусных судов: сойм, шверботов, галер, люгеров. В ноябре 1725 г. приступили к выполнению первого казенного заказа по строительству лоц-галиотов и шверботов, предназначенных для перевозки каменных плит в Кронштадт. В 1730-е гг. в строительстве эллингов на Охте принимали участие архитекторы И. К. Коробов и С. И. Чевакинский.

Давайте пройдем чуть ниже по течению Охты и продолжим наш рассказ. Сейчас мы находимся напротив сохранившихся красно-кирпичных корпусов верфи. До конца XVIII в. здесь строились гребные и парусные торговые суда. В 1790-е гг. на воду были спущены парусные галеты «Гусь», «Утка», «Чайка».

В начале XIX в. вице-адмирал П. В. Чичагов подал в Морское министерство записку, в которой обращал внимание на удобное расположение Охтинской верфи для строительства крупных судов.

В 1808 г. по проекту корабельного мастера В. Ф. Стоке при Паноптическом институте строится учебная верфь, надзор за строительством судов на которой в 1809г. был передан в ведение Морского министерства. 1809

г. и принято считать началом основания казенного судостроительного комплекса на Охте.

В июле 1811 г. здесь в присутствии Александра I было спущено на воду первое судно — шхуна «Стрела». В 1828 г. Охтинская верфь получила статус Адмиралтейства. В 1820-е гг. Охтинская верфь стала одним из крупных центров судостроения Петербурга и являлась базой военного кораблестроения чуть более пятидесяти лет. На Охтинской верфи корабельным мастером В. Ф. Стоке в 1826г. был построен военный шлюп «Сенявин», на котором осуществила кругосветное плавание экспедиция под руководством Ф.П. Литке.

Фрегат «Паллада» — один из красивейших кораблей русского флота — совершил в 1852—1855 гг. под командованием И. С. Унковского переход из Кронштадта на дальний Восток с дипломатической миссией адмирала Е. В. Путятина. 52-пушечный корабль, в строительстве которого активное участие принимал П.С. Нахимов, был спущен на воду 1 сентября 1832г. П. С. Нахимов стал и первым капитаном Паллады.

В 1896 г. верфь на срок в 35 лет арендовало «Крейтон и Ко » с целью ее переоборудования для строительства и ремонта миноносцев и крейсерских подводных лодок (были построены 4 подводные лодки и 12 эскадренных миноносцев).

В 1912 г. фирма «Крейтон и Ко» была признана банкротом, а верфь возвращена в казну. Во время Первой мировой войны верфь была сдана в аренду Адмиралтейскому судостроительному заводу для организации производства артиллерийских снарядов и с 1914г. стала называться «Петрозавод».

В годы Великой Отечественной войны здесь строились тендеры и несамоходные суда, ремонтировались корабли. Самоходные тендеры «Петрозавода» обеспечивали блокадный Ленинград продовольствием. Позже началось строительство крупных морских буксиров.

К празднованию 300-летия Российского флота в 1996 г. здесь была построена точная копия ботика Петра 1 — «дедушки Русского флота».

В начале 2000-х гг. в помещениях «Петрозавода» находился крупный деловой и спортивный центр «Паллада», своим названием напоминающий о славном прошлом Охтинского адмиралтейства. О более далеком прошлом — о предыстории Петербурга рассказывали экспонаты музея «700 лет — Ландскрона — Невское устье — Ниеншаиц», открывшегося здесь в мае 2003г. и размещавшегося в деловом центре «Аскольд».

Остановка 4. Ириновская дорога. (от улицы Панфилова)

Сейчас мы находимся у дома № 31-А по улице Панфилова. Здесь находилось депо Ириновской железной дороги, часть его красно-кирпичных корпусов находится перед нами. Эта дорога - уникальная частная узкоколейная магистраль (ширина колеи 750 мм), построенная в конце XIX века в окрестностях Санкт-Петербурга. Общая длина дороги, которая начиналась на Панфиловой улице Большой Охты, проходила через Приютино, Рябово, Щеглово и заканчивалась в Ириновке Шлиссельбургского уезда, составляла 35,7 км (33,5 версты).

Праздничное открытие Ириновского подъездного пути (укоренилось название Ириновская железная дорога) состоялось на станции Охта 14 сентября 1892г. В присутствии множества охтян и почетных гостей. Регулярное движение было открыто 1 октября 1892 г. Эксплуатация дороги находилась в ведении коменданта Петербургского отделения

В год своего открытия, Ириновская железная дорога располагала семью пассажирскими вагонами II и III классов. Вагоны II класса были оборудованы диванами, обтянутыми темно-красным плюшем, вагоны III класса — лакированными деревянными сиденьями. Были вагоны IV класса с деревянными скамьями, в которых ездили крестьяне. Они напоминали

товарные. Позднее появились более вместительные вагоны II и III классов с открытыми площадками.

Строительство было проведено по инициативе барона Корфа, чье имение находилось в Ириновке. Конечная станция Охта на Панфиловой улице имела двухэтажный бревенчатый вокзал, одноэтажное здание дорожной администрации, врачебно-санитарный приемный покой, паровозное депо на два стойла, ремонтные мастерские. Станционные здания на промежуточных станциях были одноэтажными деревянными. Связь между ними осуществлялась по телефону.

Дорога была предназначена как для перевозки пассажиров, так и для грузовых перевозок, в частности торфа, который добывался на принадлежащих Корфу торфяниках и служил топливом для появившихся к тому времени электростанций.

Действовало пять паровозов мощностью от 20 до 40 лошадиных сил. Пять паровозов Ириновской железной дороги были поставлены фирмой «Артур Коппель». Кроме номеров они носили имена барона Корфа и его близких: паровозы Юлия, Мария, Александр, Сергей, Павел.

До революции дорога пользовалась огромной популярностью, благодаря небольшой скорости состава допускался сход и посадка не только на станциях, но и практически в любом месте.

В 1926 – 1929 годах Ириновскую дорогу перестроили. Был уничтожен Охтинский вокзал, пути по улице Панфилова разобрали. Ириновская железная дорога в годы войны сыграла большую роль для жизнеобеспечения блокадного Ленинграда. По ней проходил сухопутный участок Дороги жизни от Ленинграда (Финляндский вокзал) до берега Ладожского озера. Сейчас она является частью Октябрьской железной дороги и перевозит пассажиров в направлении Ладожского озера и Невской Дубровки.

Заключение

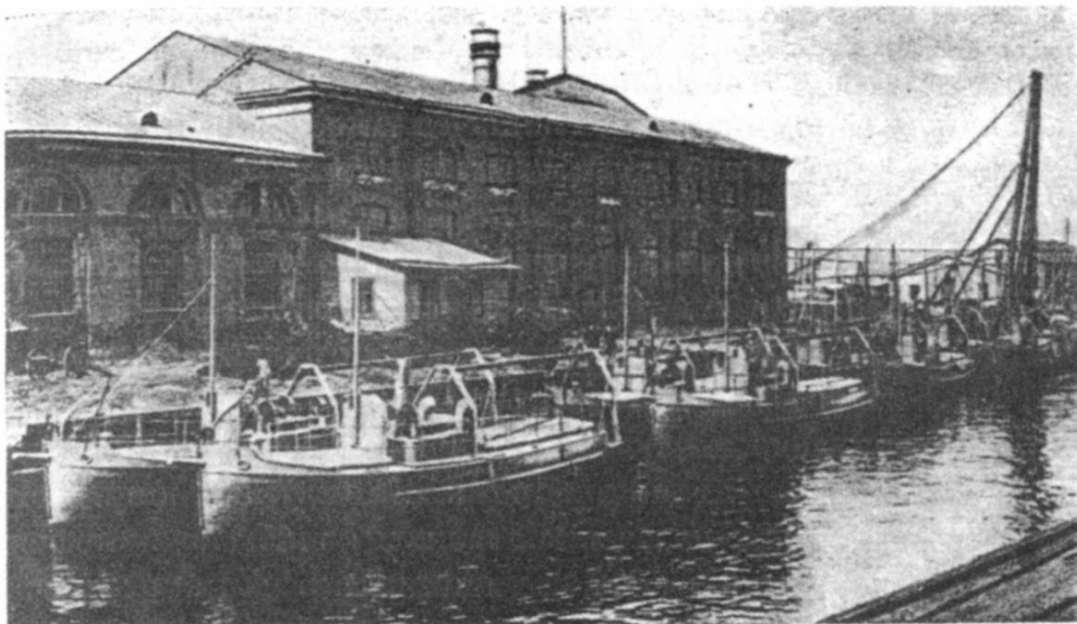
Наша экскурсия подошла к концу.

Это была наша последняя остановка, последний объект. В ходе экскурсии мы познакомились с историческими объектами на Малой и Большой Охте, а именно: Церковью Успения Пресвятой Богородицы, казармами пехотного Новочеркасского полка, бывшими Ниеншанцем и Петрозаводом и Ириновской дорогой. На этом я хочу завершить нашу экскурсию, надеюсь вам понравилось. Спасибо за внимание! До новых встреч!

В работе использованы тексты следующих источников:

1. Ермолаева Л.К. Лебедева Н.М. Прогулки по Петербургу. «Химиздат»2000г.
2. Калинин Б. «Начало традиции». Санкт-Петербургские ведомости 1994г.
3. Мавродин В. Основание Петербурга. «Лениздат»1977г.
4. Сорокин П.Е.Ландскрона Невское устье Ниеншанц.СПБ «Литера» 2001г.
5. Столбова Н.П. .Охта. Старейшая окраина Санкт-Петербурга. – М.:ЗАО «Центрополиграф»2008г.
6. Шкаровский М.В.Храмы Санкт-Петербурга.«Паритет» 2008г.
7. Элиасберг Н.И.(сост.)Петербург-Ленинград-Петроград. «Лениздат» 1977г.

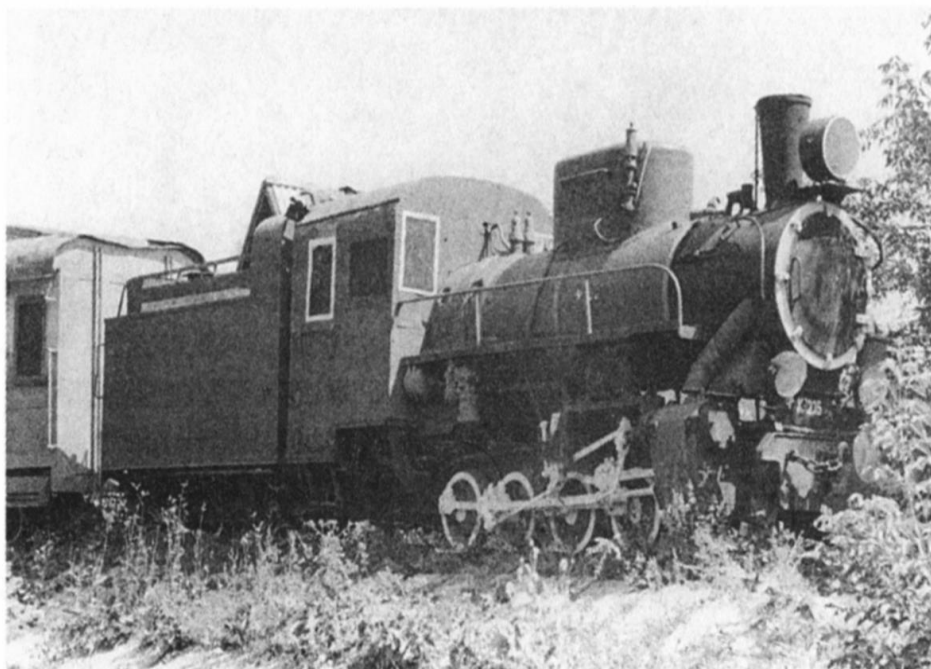
Приложение



Устье Охты. Начало XX в.



Памятник «Детям Беслана».



Паровоз узкоколейной железной дороги. Начало XX в.





Церковь Св. Александра Невского 145 пехотного полка. Фото. Нач. 20 века